

布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司年产100万件汽车制动系统零件项目

验收工作组签到单

	姓名	单位	职务/职称	联系电话
组长	朱艳	布朗科汽车制动系统(镇江)有限公司	人事行政	13196862678
	刘卫江	重庆理工大学设计院	教授	13003456118
专家	徐志军	江苏大学	教授	13952814909
	陈如	镇江润通中心	高工	15806103906
	夏头	江苏博越环境检测有限公司		18052817081
	施永昌	江苏博越环境检测有限公司		15651952913
成员				

布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司 年产 100 万件汽车制动系统零部件项目

竣工环境保护验收意见

2021 年 4 月 28 日，布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司组织召开年产 100 万件汽车制动系统零部件项目竣工环境保护验收现场检查会。验收小组由建设单位（布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司）、验收监测单位（江苏博越环境检测有限公司）代表并特邀 3 名专家组成。

验收小组听取了建设单位关于项目建设和环保管理制度落实情况介绍、检测单位对环保验收监测情况的汇报，查阅了相关资料，现场踏勘了该项目配套建设的环保设施运行情况，一致确认本次验收项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）中规定的 9 种情形。

经认真研究讨论形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

该项目建设地点位于镇江新区丁卯恒通路 36 号，布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司租赁镇江泛美汽车零部件有限公司厂房及办公楼共计约 4000m²，建设年产汽车制动系统零部件 100 万件项目。

（二）建设过程及环保审批情况

2018 年 2 月布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司委托江苏环球嘉惠环境科学研究有限公司编制完成了《年产 100 万件汽车制动系统零部件项目环境影响报告表》，并于 2018 年 4 月 20 日取得镇江新区环境保护局的批复（镇新环审[2018]46 号）。该项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

本次验收项目实际总投资 500 万元，其中环保投资 20 万元。

（四）验收范围

布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司年产 100 万件汽车制动系统零部件项目。



二、工程变动情况

对照“关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知”环办环评函[2020]688号文件，本次验收项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况及环境管理情况

（一）废水

本项目生活废水经化粪池预处理后接入当地市政污水管网，最终进入京口污水处理厂集中处理。该项目已建成污水处理设施并办理完成了排水并网相关手续。

（二）废气

该项目废气污染物主要为机加工粉尘，通过车间通风无组织排放。

（三）噪声

该项目噪声源主要为钻床及磨床等生产设备。通过消声、减振、厂房隔声等措施治理后可使项目各厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中3类声环境功能区环境噪声限值。

（四）固体废物

本项目固废主要为生活垃圾、废皂化液、废切削液、边角料、砂轮屑。生活垃圾由环卫部门统一清运，废皂化液、废切削液委托有资质单位处置，边角料、砂轮屑外售综合利用。固废处置率100%。

四、环境保护设施调试结果

污染物达标排放情况

（1）废水

验收期间，该项目污水总排口中废水的各项指标均满足环评批复要求。

（2）废气

验收期间，该项目无组织排放的颗粒物周界外浓度最大值均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准中无组织排放监控浓度限值要求。

（3）噪声



验收期间，该项目东、南、西、北四厂界昼间噪声监测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中3类标准限值要求。

（4）固体废物

固体废物合理有效处置，固废零排放。

五、验收结论


经现场勘查，项目建设地址未发生变化、环保“三同时”措施已基本落实到位、污染防治措施符合环评及批复要求；经监测，区域声环境满足相关要求，符合验收条件。

六、后续要求

- 1、建议补测无组织非甲烷总烃，确保达标排放；
- 2、加强固体废弃物的管理，确保科学合理处置。

专家签字：

陈金章 陈少华 文研正



布朗科汽车制动系统（镇江）有限公司

2021. 4. 28